

## ОТ ЦАРЬГРАДА ДО ГЕЛЛАДЫ, И МИФ О ЗОЛОТОМ РУНЕ

Друзья! Искатели Великих Истин! Мы приглашаем вас в «крутое» путешествие во времена Великой Скупи, древнейшей Цивилизации славян, которой более 7,5 тыс. лет. Мы не случайно начинаем нашу статью с этой СЕНСАЦИИ: открытие Виталием Витальевичем Рябиковым Великой Скупи с демократическими формами правления, рыночной экономикой – прорыв в истории славянства, который ставит Матушку-Россию, по сути, в ЛИДЕРЫ последующих Цивилизаций. Отсюда шло развитие всех стран севера Африки, Азии, Европы.

Великая Скупь (Россия) на деле – Мать всех этих стран, народов и Цивилизаций не случайно: свою культуру, технологии различных производств, язык *везли* туземным странам МЕНы-МАНы и ГАЛы-ГЕЛы, *гребцы, хозяева галер*. И мы, в этой статье, предложим вам открытия *международного* значения!

Заметьте, господа, *во всех своих статьях* мы пишем об истории ОТКРЫТИЯ Великой Скупи нашим Учителем и другом, Рябиковым Виталием. И это ВАМ *необходимо*, господа Искатели Великих Истин: ведь только так вы сможете *понять* истоки этого открытия, *принять* открытие Великой Скупи.

Виталий Рябиков окончил в юности *школу разведки*, поэтому историю славян *расследовал* как следователь. А знания и опыт *горного инженера*, работавшего на губкинских, старооскольских ГОКах, на БАМе – Главным ревизором, дали ему возможность исследовать историю славян *от производства, экономики* – «от дела»: *материалистически и диалектически!*

Тем более, что наши предки, древние славяне, названия рекам, городам, горам и людям давали *«от дела» и занятия людей*. Эту особенность открыл, опять же, Рябиков, и именно она легла в *основу методологии* В. Рябикова.

«Глубоким заблуждением по недоразумению» назвал В. Рябиков повсеместное искажение истории славян в трудах известнейших историков, писателей, поэтов [1, 4]. А мы дלבавим: по неразумению! Не ведали они о Скупи!

А началось все с *недобросовестного перевода* Геродота в 17-18 вв. славянскими историками. Такой же *недобросовестный* перевод оставил Д. Лихачев в тексте летописей Нестора. Так возникли термины «Скифь», «скифы», которые способствовали искажению истории славян [2, 32].

Но летописец Нестор пишет то, чего не замечает Лихачев: он пишет о *Великой Скупи*, о ее летоисчислении: «В лето 6415. Иде Олегъ на Грекы» [3, 36-37]. И Лихачев спокойно переводит: «В год 6415 (907) и даже не задумывается, а что за дата – 6415 г.? А Рябиков *задумался*, причем, *впервые* за всю историю историков! И сделал гениальное ОТКРЫТИЕ: 6415 г. – дата объявления «Начал (функционирования) *Сотворенного Мира*», создания славянской Федерации – *Великой Скупи*, а 907 г. – дата *от Рождества Христова* [2, 32].

А Лихачев, *не сомневаясь*, переводит: «этих всех называли греки *Великая Скифь*» [3, 32]. Да все наши историки считают, что «скифы, в основном – *кочевники из причерноморских территорий, североиранского происхождения!*»

И вновь, Виталий Рябиков увидел то, чего *не углядели* ни Карамзин, ни Лихачев: ведь Нестор говорит *о территории* Великой Скупы, и о ее «народах», населявших Скупь. «В год 6415 (907)... *поя же (взял с собою) множество варяг, и славень, и чюдь, и кривичи, и мерю, и деревляны, и родимичи, и поляны, и северо, и вятичи, и хорваты, и дулебы, и тиверци, яже суть толковины; си вси звахуться от грекъ Великая Скуфь*» [3, 36-37].

Так, это – земли древней Руси, Европы, запада России! И *тысячи историков* читали эти строки! Но лишь Виталий понял: эти народы Великой Скупы – *наши предки!* И летоисчисление «от Сотворения Мира» создали они.

Но Карамзин и Лихачев, и слово «Скупь» *перевели неверно*, как «Скифь»: «этих всех называли греки Великая Скифь» [3, 36-37], используя термин *неверных переводов* Геродота историками 17-18 вв. – «скифы». Ведь «до 67 столетия знак «ф» использовался в славянской грамматике как *твердое «п»* [2, 32]. Но летопись 6415 г. и в ней верный перевод: «Великая СКУПЬ». И вновь открытие факта с *метаморфозой* «ф» и «п» – за Рябиковым Виталием!

И мы, его ученики, не подкачали: нашли, что слово «Скупь» по-старославянски означает «вместе», «вкупе» [4, 392].

Славяне, 7525 лет назад, создав в течении двух тысячелетий до «Сотворения Мира» особые, производственно-экономических территории, Орды, объединили их в Федерацию свободных граждан – *демократическую, с рыночной экономикой* Великую Скупь. Власть – Троя: Посадник (общее руководство), Тысяцкий (судебная власть) и Воевода (полиция, милиция и войско) *избиралась* гражданами на *демократическом собрании*, на Вече.

И то, что Рябиков *впервые* стал исследовать историю «от ДЕЛА», *от производства*, его МЕТОДОЛОГИЯ. Славяне знали о значении *природных Зон*, о *сохранении* в них генно-инженерных свойств скота, растений. Поэтому все Орды, производственные территории, все занимались *своим делом*.

Так, Белая Орда – Зона льна: долгунца (прядильный), слепца (семена) была на севере, от Пскова до р. Оки. Цвет знамени – белый.

Южнее – Черная Орда: зона деревьев, пригодных для выжига *древесного угля* (каменный еще не открыли). Цвет знамени – черный.

От Белгородчины до Волги – Синяя Орда: Зона льна-кудряша, *растительного масла* (лен, конопля, горчица). Цвет знамени – синий.

Южнее Синей Орды – Зеленая Орда, Зона *отгонно-полевого* скотоводства: половцы, авары, тавры. Цвет знамени – зеленый.

Левобережье Днепра, вверх от порогов, и до р. Припять, от Харькова до Львова – Желтая Орда: Зона *хлебов*. Цвет знамени – желтый.

В южных Карпатах, по р. Прут, Дунай – Голубая Орда: Зона *водных путей* от Альп, Рейна до Черного моря. Цвет стяга – голубой.

По р. Висла, от Карпат до Балтики – Красная Орда. Здесь делали пурпур, окрашивая ткани в разные цвета. Цвет знамени – красный.

От рек Кама, Белая до Каспия, от Волги до Урала, была Залотная Орда (не «Золотая»!). Орда имела назначение «как *семенной фонд зерновых*» [3, 26], где сохранялись *генно-инженерные* параметры зерна. Цвет стяга – светло-охристый.

Открытие В. Рябиковым *природных Зон*, которые использовали славяне, о *сохранении* в них генно-инженерных свойств различного скота, растений, в его работах, книгах подтверждается конкретными примерами.

Но КТО такие ГАЛЫ? Наш лучший враг, хулитель Рябикова и Великой Скупи, декан историко-филологического факультета – Папков Андрей Игоревич писал в своей «рецензии»: «8 тыс. лет назад еще не было ГАЛЛОВ»\*. И объявил историю Великой Скупи Рябикова – «фольк-хистори».

Все верно, бдительный декан! Были ГАЛЫ: от города ГАЛич, ГАЛац (Зап. Украина) «до городов ГАЛен (Германия), ГАЛерия (Испания), ГАЛи (Абхазия)» – по всему миру! И это *не народ*, как пишут «карамзинцы», а *профессиональное сообщество мореходов*. «Гал – это древнейшее... наименование гребцов на (в большинстве случаев) морских судах», – определяет слово Рябиков [1, 10].

«Вдоль всех побережий находились *притрассовые* (трассы морские, каботажные) поселки «Галов», где имелись бригады гребцов, руководимые «Галами», наличествовали специалисты плотницкого, кузнечного, гончарного дела; была возможность заменить и обновить парусный такелаж. Гребцы *из «местного» населения* именовались «Гел», «Гол» [1, 12]. При этом, Гелы – высшее сословие, а Голы – рядовые гребцы (отсюда – п. НижеГОЛЬ, р. НежеГОЛЬ и пр.).

И разделение среди ГЕЛОВ были существенные. На каждое весло обычно ставилось *звено* гребцов (5-6 человек), старшим над ними был Кан-гел. Поскольку звенья гелов – и с правого, и с левого бортов, то каждый ряд имел своего «дирижера» – АрКан-гела, командира гребного борта разных судов [1, 13].

Эти слова способствовали созданию *терминологии религий* (Ангел, Архангел), а люди, следившие за груз по «столу», «носили специальную обувь... которая называлась «постолы», а сами (люди) назывались «апостолами» [1, 14]. Не правда ли, забавно, господа! Ведь для «туземцев» ГАЛЫ были, словно Боги!

Мы в двух статьях о ГАЛах-ГЕЛах на кубанских побережьях Азовского и Черного морей детально и *по карте* рассмотрели их пути времен Великой Скупи, поскольку шли по морю ГАЛЫ *каботажно*, или вдоль побережья.

В основе – наши точные расчеты в продвижении судов. Скорость галеры – 5-6 узлов при дальних переходах, 7-8 узлов при быстрой гребле. Морской узел равен 1852 м/час (примерно 2 км/час), 5-6 узлов – примерно 10-12 км/час. Между Таманью и Голубицкой, как и между Таманью и Анапой, вдоль берега по морю, примерно 70-80 км. [5, 37-38] Это, примерно, 8 часов гребли, «рабочий день» для ГАЛОВ-ГЕЛОВ! Можно считать, что это – «*морское поприще*»: 70-80 км.

А поприще *на тракте* (ход за день волов) – 20-25 км. Галера в день проходит расстояние в 3 раза большее! И перевозка на судах была гораздо *эффективней*, чем по трактам. Если груз хора (телеги) – 1-1.5 тонны), то один корабль, при средней емкости 300 тонн, вмещал около 200-250 повозок груза. [1, 50].

Мы полагаем, всем уже понятно важное значение ГАЛОВ-ГЕЛОВ-ГОЛОВ для производства и торговли – всей культуры Скупи, всего мира. У Франции *нацисимволы*: гальский колпак – «скифский» и петух. Откуда это? Франция не

---

\* Папков А.И. Рецензия обращения краеведа, аспиранта кафедры теории и методологии науки БГТУ им. В.Г. Шухова В.И. Пронькина. – г. Белгород. – С. 5.

знает! Но знаем мы! Петух у ГАЛов на ГАЛерах заменял часы! А сколько слов оставили нам ГАЛы! ГАЛактика, ГАЛеты (сухари), МАН-ГАЛ (для жарки мяса на судах), ГАЛушки, наконец, ГАЛьюн (сортир) – все это «славянизмы», а *индо-европейских* языков в Европе не было, были *славяно-европейские*.

А вот пример: херуски, правильно – КЕРуси, народ, *выращивавший* ЗЕРНО (название – *от дела*) и продававший его Риму. КЕР – зерно (КР, КОР): в *праславянском* языке – КеРно, у немцев – КеRn, Англия – Grain, французы – grain, испанцы – grain... Что это? Сговор? Что вы, господа! Язык-то, инда, ПРАСЛАВЯНСКИЙ! А «индо-европейские» придумки лишь все запутали и замутили.

А нам понятно: Царь САР-МеНий (Армений) – *глава* торговой площади КЕРусов, где *торговали хлебом*, честно, как заведено! Гер-Маны, или (правильно) КеRn-Мены, *такие же славяне*, как и русские, поляки, чехи и другие.

Геббельс в гробу перевернулся, у Гитлера отклеились усы, а все научное сообщество затопало ногами! *Но факты – вещь упрямая!*

Возьмите *главные слова*: Мать – Mutter (муттэр), тятя (отец) – Vater (фатэр), брат – Bruder (брудэр), сестра – Schwester (швестэр). Вот, оно – родное! Но немцы позже *изменились в языке*, зазнались: «Мы же АРИИ!» Но САРии – профессия: *торговцы!* Робята! А кто товар работать будет?

Такая же история и в Украине! Немного *изменились в языке*, зазнались: «Украина – це Европа! Мы – панове!» И снова свастики, и марши с факелами... «Эй, хлопцы! А кто робиты будэ?!» – «Кто? Кляти москали!»

В этой статье уже в названии ее – *интрига*: что есть «Геллада», господа, причем здесь МИФ? Даже ЦАРЬград, для многих, незнакомое название.

Для понимания этого используем *методологию* В. Рябикова – все называлось у славян от дела, от занятия: реки и горы, и профессии и даже имена. Начнем наш путь с Царьграда (Стамбула), *древнего центра торговли* на Босфоре, пролива, соединяющего Черное море с Мраморным морем.

Царьград (САР-град) – славянское название времен Великой Скупи. «САР» и «баЗ(С)ар» – слова славянские, *не тюркские*, как утверждают «караминцы». Отсюда: Царь, Сэр, Сир – старшины на торговых площадях. Да, и какие «тюрки» были в ЦАРеграде, в САРдинии, Сарагонии и т.д. – в Европе?!

А древние САР-МЕНЫ (МЕНы-МАНы) – купцы Великой Скупи, вели в Царьграде свои торги – *обмен* товаров: *денег в Скупи не было*. Товары из окрестностей везли ДОМЕНЫ, меняя их на свой товар, необходимый людям деревень.

Отсюда и армяне (сарМЕНы), а также САРии (арии), и САРАбы (арабы) – торговцы на различных САРах – МЕНы-МАНы. Все это – из Великой Скупи!

Древнейшие селения на территории ЦАРЬграда – *с неолита*. Они датируются 6 700 годом до н. э. [6]. Образование Великой Скупи, довольно развитой Цивилизации славян, – 5508 лет до н.э. Добавьте к этому (по Рябикову) еще 2-а тысячелетия, необходимые для становления всех Орд Великой Скупи, – вот вам и 7508 тысяч лет до н.э. Чьи были древние селения Царьграда? Славянские!

Конечно, главным делом Цареграда *была торговля*. Кто вез сюда товары из Великой Скупи и обратно? ГАЛы-ГОЛы! Кто торговал на Сарах Цареграда?

Конечно, МЕНы-МАНы! Но было у Царьграда и другое дело: провод судов через пролив Босфор в пределы Мраморного моря.

И за проход судов через пролив царьградцы брали «плату» – часть товара. На всем на этом город рос и богател. Аналогичную плату за проход через Босфор брали и греки, и римляне, и византийцы, и османы, но с 1936 года суда проходят через Босфор бесплатно. Берут лишь лоцманские и буксировку.

А что у нас с путями ГАЛОВ вдоль побережий Мраморного моря? Вдоль северного побережья – *морское поприще*: примерно 70 км. Что там? Город Силливри с отдыхом для ГАЛОВ-ГОЛОВ, и Сарами для МЕНов-МАНов. Возможно, древнее название его – ГЕЛиври! А дальше через поприще (76 км) город Текирдаг. «КИР» (КРно) название зерновых славянами, которыми здесь торговали [7].

А дальше, через 114 км, вообще «прикол» – порт ГЕЛОВ: ГЕЛиболу! Нарочно, не придумать! А поприще здесь *длинноватое!* Пардон, друзья! Посередине – порт Шаркёй, который в Скупи был САРкой с большими САРами.

И через поприще – вновь «гальский» порт: через пролив (1,5 км) на южном берегу – Чанаккале: ЧанакГАЛе. А дальше – Кум(Г)КАЛе, наверное, галы здесь «кумились» с местными красотками: «Что ж, то за кума, что под кумом не была!» Пардон за вольности, но больна все «прикольна!» Сплошные *славянизмы!* [7].

На южном побережье – аналогично: Гельджук (ГЕЛьджук), Армутлу (САРмутлу), Мармара (САРмара?) и т.д. [7].

В проливе ГЕЛлеспонт – порт ГЕЛиболу, рядом – залив САРосский. Напротив – бывший город ТРОЯ (Скупь?). А вот – море Эгейское! Вот вам – *пути морские* ГОЛОВ-ГЕЛОВ: от побережья Азовского и Черного морей, и до Эгейского! А, может быть, ЭГЕЛЬского? Выходит, это море ГЕЛОВ! [7].

Кто же по морю ходит, кроме ГАЛОВ-ГЕЛОВ? Разве, что ГЕЛлины! Пойдем и мы к Элладе! Или к ГЕЛладе? Эллада – не Эллада, а ГЕЛлада! Сюрприз!

И, сразу же – «подарок»! Остров Алоннисос (ГАЛоннисос?) с г. АЛониссосом. А следующий – о. СКО(У)Пелос и с городом *Скопелосом*, с удобной бухтой. Он был минойским, колонией о. Крит. Привет нам, от Великой СКУПи!

Дальше – Фессалия (ФесСАРия?), на ее юге, полуострове Магнисии – порт (Г)КАЛамос, восточней – г. АГАЛасты, а севернее – (Г)КАЛамаки. Повсюду порты и селения ГАЛОВ! Приветы от Великой СКУПИ? [8].

Но самое занятное! На севере залива – два города: ВОЛОс и ВЕЛЕСтион. То, что ВОЛОВ везли из Таврии Великой СКУПи – так же несомненно, как то, что ВЕЛЕС – Бог *скотоводства* у славян! А вот и факты: даже в VIII в. н.э. славяне *многократно заселяли* область между городами. И как не заселять! Рогатый скот – не погрешка! Его надо кормить, поить! Опять нужны славяне! [8].

Кто же такие – ЭЛЛИНЫ? Послушаем Ученых-грековедов. По утверждению П.П. Гнедича, «ЭЛЛИНЫ как нация, сложились на основе четырех племен: дорийского, ионийского, эолийского и ахейского» [9, 63].

Гнедич писал: «В древнейшие времена Грецию заселили *выходцы из Азии*. Они прибыли двумя путями: через *Мраморное море* – с северо-востока, и через... острова, лежащие на юго-востоке от Эллады» [9, 52].

Кто мог прийти в Элладу *в древности* из АЗИИ? Через пролив Босфор, Мраморное МОРЕ, ГЕЛлеспонт, море Эгейское (или ЭГЕЛЬское?) и через остро-

ва? Гнедич писал, что «переселенцы принадлежали к арийскому племени и называли себя эллинами» [9, 52]. А верно – ГЕЛлины, друзья!

Но кто такие ГЕЛы? Напомним вам, друзья! По морю у славян ходили ГАЛы на ГАЛерах. Но в более *ранние* походы по рекам и озерам осуществлялись ГЕЛами и ГОЛами. Они же КАБОТАЖНО, вдоль берегов, осуществляли перевозки по морям. Логично, господа? Логично!

Отсюда – порты на Кубани: Ейск (ГЕЛЬск), ст. ГОЛубицкая, ГЕЛенджик. А с древности от Азова до р. Кубань тянулся АнГЕЛинский ерик.

Южнее, в КОЛхиде (ГОЛхиде. Грузия, Абхазия) – город ГАЛи (ГАЛ) и пр.

А в Турции на побережье – множество озер, в названиях которых слова «ГОЛ» и «ГОЛу», и городов с основой «САР» и «ЦАР».

Пройдитесь по всей Греции! Повсюду, «ГЕЛы», «САРы», «КЕРы»... Но, ЧУДО! Это – *выше всяких мер*: греческий город ХАЛкида (ГАЛхида)! Привет вам от Колхиды! И сразу же, всплывает миф о Золотом Руно!

Давайте вспомним господа! Дети царя Беотии (Греция), Фрикс и Гелла (ГЕЛ-ла!), спасаясь от злой мачехи, бежали в Азию, в КОЛхиду (на родину?).

Они летели на *золотом крылатом ОВНЕ*, посланным им матерью, Нефелой, богиней облаков. Гелла устала и *упала* в море, утонула. Греки называли это место ГЕЛлеспонтом. Или называли ГЕЛлины, за тысячелетия до этого несчастья? И это вероятнее, чем гибель Геллы: неужто Фрикс не мог ее спасти!

А Фрикс достиг Колхиды, где взял в жены ХАЛкиопу (ГАЛкиопу?), дочь ЦАРя Эета. *Овна приносят в жертву Зевсу*, а золотую шкуру (руно) Фрикс подарил жене. Руно было волшебным – оно дарило *безопасность* и *благополучие* народу, им владевшему. Колхида *богатела, процветала*.

Но аргонавты и Ясон украли у Колхиды славное РУНО! Значит, украли *безопасность* и *благополучие*. Какие ВЫВОДЫ из этих баек?

1. Скорее всего, что Эллины (ГЕЛлины) пришли на юг Балкан, или в (Г)Элладу *из побережья Абхазии и Грузии*: из Колхиды. Она, вместе с Тавридой и Кубанью входила в территорию Великой Скупи (Зеленая Орда).

2. «Украденное руно», вернее *независимость* Колхиды, Таврии и побережий Черного (Русского) и Азовского морей, Эллада стала *богатеть* и *процветать*. Сказка – ложь, да в ней – намек! Берегите свой «РУНОк»!

А вот вам наши новые ОТКРЫТИЯ, меняющие многое в названиях гор. В Великой Скупи главным *центром* ГАЛов были Карпаты. Но правильно – ГОРпаты. ГОР (ГР) – нечто *высокое, большое*: ГОРы, буГОР, ГОРб, ГОРОд (ГРад), даже ГОРдец! Горы давали ГАЛам возможность *сплавить лес* по рекам к морю, строить свои ГАЛеры.

Отсюда же, от ДЕЛА идут названия гор, вершин, идущие от слов «ГАЛ», «ГЕЛ», во времени *утративших* свои заглавные согласные «Г»: (Г)АЛпы, (Г)АЛтай, гора (Г)Эльбрус (Кавказ), горный хребет Эльбурс (ГЕЛЬ-бурс) на юге Каспия (Иран). Ну, кто бы мог подумать, господа!

И в Голубой Орде, и в южных портах Каспия, «бен-ДИРы (бен-ДЕРы), работчики ДЕРевьев, заготовливали лес, как и Де(И)Ревляне, и жители г. Бен-ДЕРы в Украине. В Иране – «Бендер-Гиз и, севернее, Бендер-ТюркенМАН... Ну,

это вовсе, из Карпат!» [10. 164]. «ГЕЛы сплавливали его (лес) к городам залива, где в тишине-спокойствии от штормов моря строили галеры» [10. 164].

Зачем все эти факты? Это одно из доказательств, что на момент создания Великой Скупи, 7,5 тыс. лет назад, у праславян был мощный флот, морской, речной и *каботажный*. О чем же это говорит? О перевозках, как *товаров*, так и *технологий* из Великой Скупи во все края и веси Азии, Европы, Африки не только сухопутными путями, но *по морям и океанам*.

А мы пойдем путями ГАЛов-ГОЛов дальше, к острову КРИТ. Чем знаменит Крит, чем он отличился? На нем в далекой древности была *Минойская цивилизация* – одна из основных эгейских цивилизаций бронзового века, существовавшая на Крите в 2700–1400 годы до н. э. Задолго до чванливых греков!

Минойская Цивилизация... Что это была за КУЛЬТУРА? Ведь греков еще не было, Эллады не было... Но были ГАЛы-ГЕЛы, перевозчики товаров и САРии Великой Скупи, которые *вели торговлю* с эфиопами, берберами ТРОПИЧЕСКОЙ Сахары. Не их ли это «след»? А все Восточное Средиземноморье, «туземцы»-европейцы современных Португалии, Испании *тоже нуждались в хлебе* и в технологиях различных производств славян.

Раннеминойские «селения» на Крите (3650–2160 гг. до н. э.) и высеченные в СКАЛАХ, по сути, *совпадают* с посещением «*евроазиатами*» тропической Сахары. И акробат на фреске «Ритуальный бой с быком», похоже, ЭФИОП! Сахара, север Африки! А бык откуда? Из Тавриды! И стиль один – Древнейший Модернизм: плоскостность изображений, локальность цвета и КАНОНЫ.

Эти каноны – в росписях древнейших жителей ТРОПИЧЕСКОЙ Сахары (неолит) и в Модернизме Древнего Египта, в ранней Античности и т.д. И *вот они*: голова – в профиль, торс – фас, и ноги – в профиль. А белые «пришельцы» в *перспективном сокращении*, в Натурализме! Кто были эти «евро-азиаты»? Конечно, из Великой Скупи! Ведь греков, египтян тогда в помине не было!

А в это время на побережьях Крита – большие города и длинные пещеры, *высеченные в скалах*. И между городами – морские поприща – 70-80 км, чтобы удобней было ГАЛам-ГОЛам перевозить товары в города.

Но, чтобы *высечь в скалах* помещения: жилища, склады, необходим хороший инструмент из СТАЛИ. Он БЫЛ в Великой Скупи! Это доказывают открытия В. Рябикова о центрах металлургов-Печенегов.

Что ж, в IV–III тысячелетиях до н.э. БЫЛО, чем высекать «селения» в скалах! А для чего? Не проще ли построить их на берегах рек, моря или залива? Но вспомним! КРИТ, КЕРно, КЕРчь – ЗЕРНО! Пещеры в камне, крепкие, сухие помещения – это же, лучшие места для содержания зерна!

И кстати! Больше всего «скальных селений», пещер, возле с. Матала, скорей всего, в них САРии хранили ХЛЕБ и разные ТОВАРЫ. Рядом – большая гавань, а западней – *десяток верст берега* с десятком БУХТ. Мечта!

Но, дальше-больше! Равнина называется МеСАРа? Залив МеСАРа. Вот вам, и САРИИ, друзья! И здесь же – МЕНы! «МЕН», «МИН» – название торгов-

цев САРов, *обМЕН*ивающих товары, ведь *денег* не существовало. Товар меняли на товар, по сути, баш – на баш! Лишь позже появились «башли»-деньги.

Восточнее с. Матала (20 верст) – город Агиа ГАЛини, и здесь же – чудо-гавани! А западнее – о. МеГАЛониси! Напомним: ГАЛы (гел, гол) – название гребцов-славян в Великой Скупи, ходивших на ГАЛерах.

Зерно везли, конечно из Великой Скупи, и порты КеРчь, КЕРсон и ИнКЕРман реально *подтверждают* это. К тому ж, и в Керчи, и в Инкермане аналогичные ПЕЩЕРЫ, что и на Крите. Быков и прочий скот везли из порта Балаклава (БАЛЫК-СКЛава), который и сейчас стоит на юге Таврии.

Причин развития и возвышения Великой Скупи много: ее удачное расположение (Природные Зоны), наличие удобные рек (путей), но *главной*, все-таки, была МЕТАЛЛУРГИЯ! А это – Черная Орда с древесным углем и Таврия (Крым) с Камыш-Бурунским *железорудным месторождением*. Причем, железная руда лежала *на поверхности*, ее там добывают даже «сегодня в районе восточной оконечности Керченского полуострова Крыма» [1, 35].

«Владение железом, *железными и стальными орудиями производства*, когда *весь остальной мир не имел* в достатке деревянных и каменных, ставило славян (козар и др.) в *особое положение по уровню развития* всех...производств – ни в коем случае не ремесел и, в первую очередь, землепользования» [1, 36].

А это – применение СОХИ *с железными, стальными* наконечниками. И это – острый инструмент из стали, который позволял славянам строить города из дерева, различные суда для перевозки всех своих товаров. И это – пахотные ВОЛЫ вместо КОНЯ, удобные для производства хлеба.

Сначала, в ранние периоды славянства, в Трипольскую культуру, около *10 тысяч лет назад*, славяне применяли *подсечную* или *подсечно-огневую систему* землепользования. Но уже к созданию Великой Скупи (8–7,5 тыс. лет назад) они уже владели технологиями создания *рукотворных ЧЕРНОЗЕМОВ* [1, 37-43], и получая чудо-урожаи, вывозили хлеб и крупы, растительное масло и льняное полотно, торгуя ими по всему миру.

Пахали они не «золотым ПЛУГОМ» (изобретение англичан), а СОХОЙ, которая *не переворачивала* почву лемехом, а *бороздила и рыхлила* ее на нужную глубину. Причем, соху тянул обученный «пахотный» ВОЛ (не лошадь), который был *мощнее и выносливей* коня. Толстой бы оценил!

Из Желтой, Синей Орд везли хлеб, масло, гречку «Из варяг в грекЫ»: на о. КипР и КРит, в Египет, в КАРфаген и прочие *бесхлебные* места. Везли из Таврии и по Днепру, Ворскле, о чем писали Геродот, Страбон и прочие.

Везли по морю Русскому (Черному), через Босфор в Средиземноморье! А ЦЕНТРОМ всей этой торговли стал остров КРит (КР – КРНО, зерно).

Образованию Античной Древней Греции (Геллады) предшествовала череда сменявшихся культур, *минойской* и *микенской*. Минойская (МЕН-МН) культура, являвшаяся Цивилизацией, погибла под ударами землетрясения в середине XV в. до н.э. Микенская культура, основанная греками-ахейцами, была представлена союзами свободных городов и царств. Культура этого периода, до



1200 г. до н.э., описана Гомером и дошла до нас в раскопках Трои, в развалинах Микен, В НАЗВАНИЯХ острова, заливов, городов.

И надо же! На Крите тоже Х(К)ерсониссос, п-ов КОРикос, мыс КРИос. Крит – база Скупи для торговли *зерновыми*. Ведь он лежит на перепутье в Грецию, Испанию, Египет. Удобнейшее место для торгов! Причем, зерно возили *разное*: элитное (для сева), на хлеб и каши, и на корм скоту.

На том и *выросло* богатство всех городов и КНоса. Кносский дворец стоял *на возвышении*, холме, и был большим, высоким. И, кстати, «КН» у славян – нечто *возвышенное* над чем-то: КНязь (на КоНе), КаНт и пр. Кнос и дворец – места *мифические*: здесь «проживал» ужасный МиноТАВР.

Откуда это слово: «МиноТАВР»? Слово – славянское! МЕНа-ТАВР: торговля (мена) ТАВРами, которых *разводили* в ТАВРии (Крым). Там *сохранились* генно-инженерные параметры, ПОРОДА тавров.

Волов тавриды «с детства» *обучали* по «профессиям», и гнали вместе балыками (бык на мясо), с коровами, быками (производителями) во все края Великой Скупи (МУ-равский шлях: МУ – рогатый скот, «рава» – много: ТРАВА, оРАВА и т.д.), и в дальние края, перевозили на галерах ГАЛЫ-ГОЛЫ.

Увы, землетрясение в 1400-х гг. до н.э. *уничтожило* Минойскую цивилизацию, ее дворцы и города. Но время сохранило эти древние развалины и росписи дворцов, керамику с рисунками.

И Крит, разрушенный землетрясением, и острова, и Грецию (Геласгию) захватывают ахейцы около XVI в. до н. э. Дальше, друзья, пойдет уже известная всем история Эллады, в которой нет ни ГАЛов-ГЕЛов, ни ГЕЛлады, ГАЛьпов и ГЕЛьбруса. Зато, они у нас, в наших статьях и в книгах Рябикова!

## ЛИТЕРАТУРА

1. Рябиков В.В. История славян. Казары и Великая Скупь. – Белгород: Крестьянское дело, 2003. – кн. 4 – 84 с.
2. Древняя русская литература. Хрестоматия / Сост. Н.И. Прокофьев – М.: Просвещение, 1980. – 400 с.
3. Изборник. Сборник произведений литературы Древней Руси / Сост. Дмитриева Л.А. – М.: Художественная литература, 1969. – 800 с.
4. Древняя русская литература. Хрестоматия / Сост. Н.И. Прокофьев – М.: Просвещение, 1980. – 400 с.
5. Терехов Н.М. Малый атлас мира. – М.: Главное управление геодезии и картографии, 1980. – 147 с.
6. История Стамбула. Википедия. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/История\\_Стамбула](https://ru.wikipedia.org/wiki/История_Стамбула).
7. Карта Турции с городами и регионами. – Режим доступа: <https://yandex.ru/maps/?ll=41.061783%2C41.222358&z=8.2>.
8. Карта Греции с городами и регионами. – Режим доступа: <https://yandex.ru/maps/?ll=25.314782%2C39.119716&z=6>.

9. Гнедич П.П. История искусств. Живопись. Скульптура. Архитектура. – М., Издат. Эксмо2004. – 848 с.

10. Пронькин В. Пронькин А. Арии – кто они? Решение загадки ариев / Экономика. Общество. Человек: межвузовский сборник научных трудов. Вып. XXXIV. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2018. – С. 155-166.

7 августа 2017 г.

## РЕЗЮМЕ

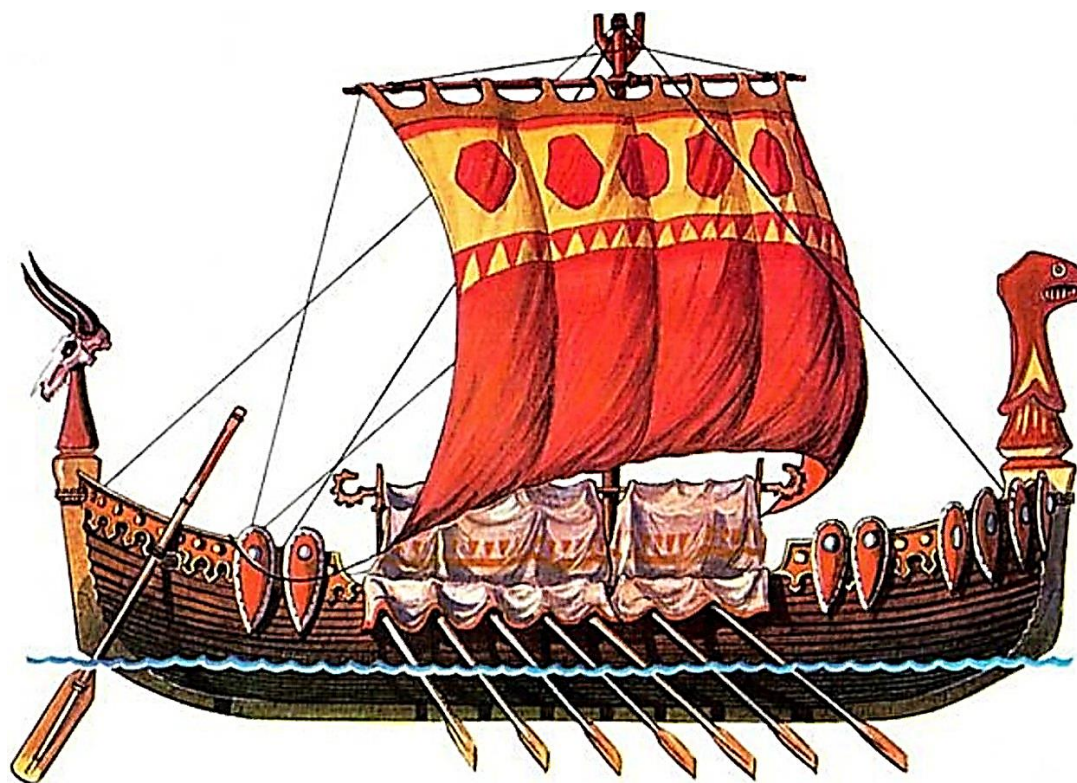
Мы обещали вам, друзья, не только провести путями ГАЛов-ГОЛов из Царьграда до ГЕЛлады, но обещали также необычные ОРКРЫТИЯ, которые вас удивят. ГЕЛлада, ГАЛпы и ГОРпаты, ГЕЛЬбрус, и... ГАЛантный ГАЛ – вы разве слышали об этом раньше? И мы прошли *морскими поприщами* вдоль побережья Мраморного моря, по древним портам ГАЛов-ГОЛов, добрались до ГЕЛлады. И миф об аргонавтах стал понятен, и Древняя ГОЛхида, и РУНО.

На протяжении всей статьи проходит информация о древней Федерации славян, Великой Скупы, с ее историей и производствами. Отсюда – эволюция последующих Цивилизаций, стран Европы, забывших свою мать, их породившую, – Россию. Больше того, они не раз пытались захватить ее и уничтожить.

Мы полагаем, эта статья поможет всем славянам вновь объединиться в одну и дружественную СКУПЬ ВЕЛИКУЮ! Читайте наши книги и статьи! И вам откроется *реальная и верная* история народов, написанная Рябиковым Виталием и нами, его прилежными учениками. Вперед, Искатели Великих Истин!

г. Белгород, 19 февраля, 2024 г.

Владимир Пронькин, Авангардист



Корабль, Ладья Древней Руси